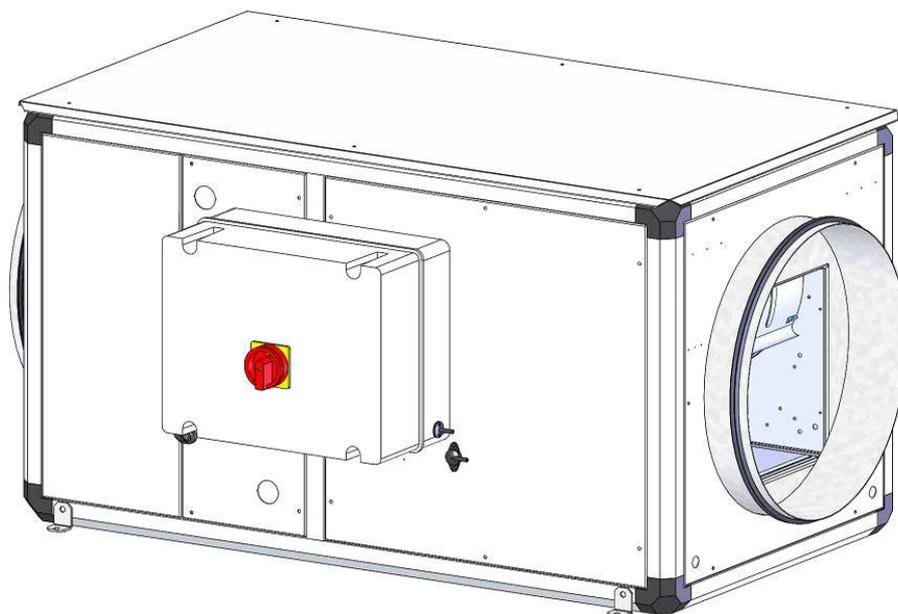
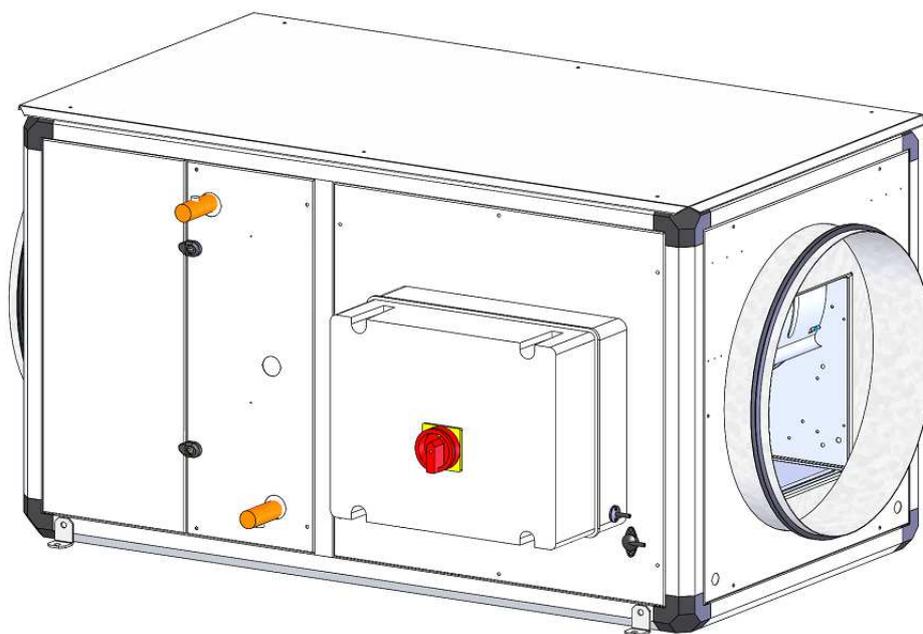


**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

**EVENTYS BE**



**EVENTYS BC**



**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

## Table des matières

<b>I. RECEPTION DU MATERIEL</b> .....	<b>4</b>
I.1. Contrôles à la réception.....	4
I.2. Déballage.....	4
I.3. Stockage.....	4
I.4. Fin de vie.....	4
<b>II. INSTALLATION</b> .....	<b>4</b>
II.1. Manutention.....	4
II.2. Espace nécessaire.....	5
II.3. Mise en place.....	5
<b>III. FONCTIONNEMENT GENERAL</b> .....	<b>6</b>
III.1. GENERALITE.....	6
III.2. ANALYSE FONCTIONNELLE.....	6
III.3. REGULATION DE VITESSE.....	6
III.4. COMPOSITION EVENTYS.....	7
III.5. REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION.....	7
<b>IV. CABLAGE ELECTRIQUE</b> .....	<b>8</b>
IV.1. Alimentation électrique.....	8
IV.2. Raccordement des sondes de température.....	8
IV.3. Bornier électrique.....	8
IV.4. Raccordement des pressostats filtre.....	9
IV.5. Raccordement du pressostat ventilateur.....	10
IV.6. Batterie à eau chaude.....	10
IV.7. Solution cuisine 1 vitesse.....	11
IV.8. Solution cuisine 0-10V.....	12
IV.9. Solution cuisine 2V (Extraction 2V par variateur de fréquence).....	13
IV.10. Solution cuisine 2V (Extraction 2V DAHLANDER ou BS.....	14
IV.11. Solution cuisine (coffret CAR2V3).....	15
IV.12. Solution cuisine (induction avec moteur EC).....	15
IV.13. Raccordement du MODBUS (voir paramétrage chapitre V.3).....	16
<b>V. PARAMETRAGES</b> .....	<b>16</b>
V.1. Commande (sur Corrigo ou commande à distance type E3-DSP).....	16
V.2. Modification des paramètres standards.....	20
V.2.a. Accès au paramètres bloqués.....	20
V.2.b. Réglage des différentes horloges dates et heures (mot de passe nécessaire).....	20
V.2.c. Modification des vitesses ventilateurs PV et GV en % (mot de passe nécessaire).....	21
V.2.d. Modification de la consigne de température (mot de passe nécessaire).....	21
V.2.e. Marche/arrêt de la centrale ou marche forcée PV / GV via le corrigo ou la commande à distance.....	21

**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

<b>V.3. Paramétrages système (communication).....</b>	<b>22</b>
V.3.a. Arborescence des menus niveau system.....	22
V.3.b. Modification des paramètres système.....	22
<b>VI. ENTRETIEN .....</b>	<b>24</b>
<b>VI.1. Extérieur du caisson.....</b>	<b>24</b>
<b>VI.2. Ventilateur .....</b>	<b>24</b>
<b>VI.3. Connexion électrique.....</b>	<b>24</b>
<b>VI.4. Filtration.....</b>	<b>24</b>
<b>VI.5. Changement de la pile .....</b>	<b>24</b>
<b>VII. DEPANNAGE .....</b>	<b>25</b>
<b>VII.1. Aucune alarme présente.....</b>	<b>25</b>
<b>VII.2. Alarme présente.....</b>	<b>26</b>
<b>VIII. Tables Modbus et Bacnet .....</b>	<b>27</b>
<b>IX. ANNEXES.....</b>	<b>28</b>
<b>IX.1. Schémas de EVENTYS 08 à 95 BC et 08 BE .....</b>	<b>28</b>
<b>IX.2. Schémas de EVENTYS 20 à 40 BE ECO .....</b>	<b>29</b>
<b>X. NOTES.....</b>	<b>30</b>

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## CONSIGNES DE SECURITE ET RESPECT DES REGLEMENTATIONS

Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doit être effectuée exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

- Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) ou acoustique.
- Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.
- Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.
- Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.
- Avant toute intervention s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement avant l'ouverture des portes.
- En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.
- La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'inter de proximité.
- Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.
- L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.
- Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

Les appareils doivent être installés conformément aux réglementations et règles de l'art en vigueur dans le pays

## I. RECEPTION DU MATERIEL

Les caissons sont livrés sur palette puis emballés sous film plastique ou en carton.

### I.1. Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

### I.2. Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, appareillages électriques ...).

Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.

Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

### I.3. Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri et transporté, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 44°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

### I.4. Fin de vie

A travers son adhésion à l'éco-organisme ECOLOGIC la société CALADAIR INTERNATIONAL répond aux obligations de financement de la collecte, l'enlèvement et le traitement des Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques.

En fin de vie de ce matériel, l'utilisateur contacte la société ECOLOGIC qui lui proposera une solution de collecte ou un lieu de dépôt pour le produit.

Contacts pour vos demandes d'enlèvement :

E-mail : [operations-pro@ecologic-france.com](mailto:operations-pro@ecologic-france.com)

Téléphone : 01 30 57 79 14

Internet : [www.e-dechet.com](http://www.e-dechet.com)

## II. INSTALLATION

### II.1. Manutention

Le transport des appareils doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné. (se référer au poids donné dans la documentation technique).

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage.

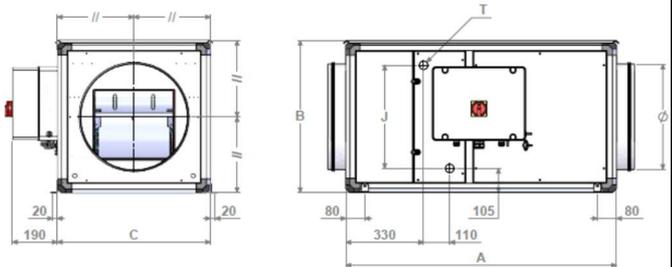
Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### II.2. Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable de prévoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien.

Modèle	A mm	B mm	C mm	Ø mm	J mm	T inch	Poids kg
EVENTYS 08	940	445	445	250	240	1/2"	65
EVENTYS 20	940	445	445	315	240	1/2"	75
EVENTYS 30	1040	545	545	400	340	1/2"	100
EVENTYS 40	1140	645	645	450	440	3/4"	130
EVENTYS 50	1240	745	745	500	540	3/4"	155
EVENTYS 85	1340	845	970	630	640	1"	205
EVENTYS 95	1440	945	1170	800	740	1"	255



### II.3. Mise en place

L'appareil doit être posé sur une surface suffisamment massive, plane et solide.

Utiliser un système de plots anti-vibratiles, de manchettes souples et d'atténuation acoustique en gaine si nécessaire.

Installer l'appareil de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes de la centrale pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future (prévoir éventuellement une casquette de protection).

Si l'entrée ou la sortie du ventilateur ne sont pas raccordées à une gaine, elles doivent être équipées d'une grille de protection.

S'assurer que l'appareil ne puisse pas se désolidariser de son support.

Dans le cas d'un montage vertical, le flux d'air doit d'aller impérativement du bas vers le haut.

#### Installation des caissons en extérieur :

Une toiture est montée en standard. Pour une installation en extérieur, le caisson ne peut être monté verticalement.

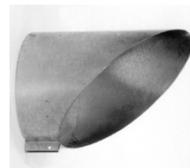
Un appareil posé à l'extérieur doit toujours être fixé au plancher du châssis support, afin qu'il ne puisse pas bouger, ni tomber (tenir compte de la force du vent).

Pour surélever le caisson par rapport au sol (mise hors d'eau), il est proposé en option des jeux de pieds (PCB)

Il est également proposé en option des buses biseautées grillagées (BBG) ou auvents pare pluie (AGC) si nécessaire (proposés en option).



PCB



BBG



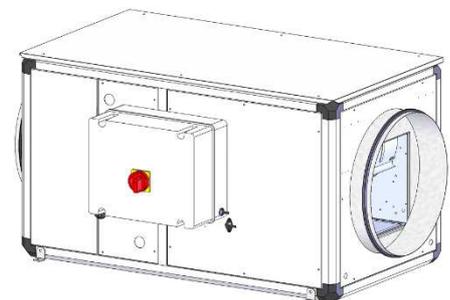
AGC

#### Installation des caissons en plafond :

Les appareils devront être posés de préférence sur un châssis suspendu à la structure même du bâtiment, en prenant soin de respecter les charges admissibles (châssis à la charge de l'installateur).

Cependant, les systèmes peuvent être suspendus directement au plafond par tiges filetées M8 raccordées sur les pattes de fixation situées en partie inférieure des caissons. Attention de garder l'accès aux filtres.

Dans tous les cas, le caisson doit être installé dans la position indiquée ci-contre



#### Raccordement aéraulique :

Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues. Le réseau devra si nécessaire être calorifugé. Le réseau devra être réalisé dans les règles de l'art (pas de coudes en sortie de ventilateur avant une distance minimum de 5 fois le diamètre de piquage, et en entrée, pas de coude avant une distance minimum de 2.5 fois le diamètre de piquage).

Le sens de l'air est noté sur l'étiquette.

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## III. FONCTIONNEMENT GENERAL

### III.1. GENERALITE

Centrale de compensation ou chauffage air neuf de locaux tertiaires et cuisines professionnelles nécessitant de faibles et moyens débits (de 100 à 9 500 m<sup>3</sup>/h).

Équipé en standard de sa régulation et d'un interrupteur de proximité, cette centrale de compensation est composée d'un moteur à entraînement direct EC à haut rendement (commutation électronique) avec protection thermique intégrée, d'une turbine à réaction à roue libre pour la taille 08, d'une turbine à action double ouïe pour les tailles 20 à 50 et à réaction double ouïe pour les tailles de 85 à 95.

### III.2. ANALYSE FONCTIONNELLE

#### Séquence de démarrage :

- Le ventilateur de soufflage démarre
- Le registre d'air neuf s'ouvre en même temps. (en option non monté d'usine).
- La régulation de température se met en route, conformément au mode de régulation qui est configuré. Le chauffage électrique, ne démarre que sur contrôleur de débit (retour de marche). Après un temps prédéfini, la fonction de gestions des alarmes est activée. L'installation est alors en mode normal.

#### Conditions de démarrage :

L'installation se met en route lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou la vitesse réduite est sur « Marche ».
- L'installation est démarrée manuellement à partir du Régulateur CORRIGO.
- L'entrée digitale pour la marche forcée est activée.

#### Séquence d'arrêt :

L'installation s'arrête selon la procédure suivante :

- Désactivation de la fonction de gestion des alarmes.
- Arrêt du chauffage électrique.
- Après un certain délai le ventilateur est arrêté.
- Le registre d'air neuf est fermé (en option non monté d'usine).

#### Conditions d'arrêt :

L'installation s'arrête lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou pour la vitesse réduite est sur « Arrêt » et le signal pour la marche forcée est également sur « Arrêt ».
- Activation de la commande d'arrêt externe.
- L'installation est arrêtée manuellement à partir du régulateur CORRIGO.
- Déclenchement d'une alarme de type A. L'installation redémarrera automatiquement une fois l'alarme réinitialisée.

### III.3. REGULATION DE VITESSE

L'EVENTYS fonctionne en standard en 1 ou 2 vitesses réglables ;

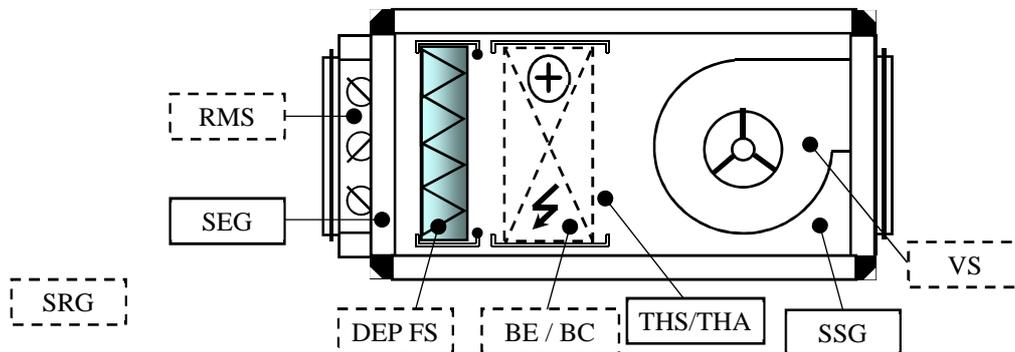
Équipée d'une horloge réglée d'usine en (GV - 1/1) de 06h00 à 21h00 (PV - 1/1) de 00h00 à 24h00. Gv prioritaire

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance ou une marche forcée (PV - 1/2) ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO).

Dans ce cas où vous souhaiteriez associé plusieurs marche forcée, le retour de défaut filtre via le pressostat ne pourra être remonté sur la régulation.

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

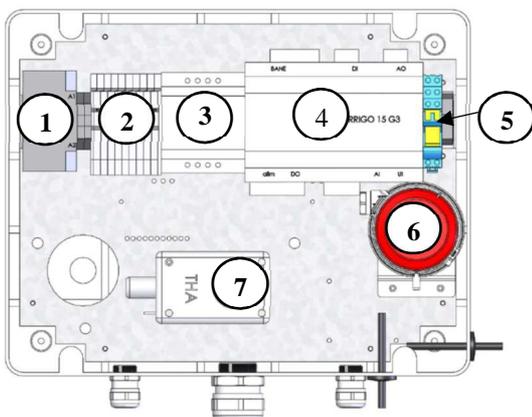
## III.4.COMPOSITION EVENTYS



### Composant AIR NEUF

VS = Ventilateur de Soufflage
DEP FS = Pressostat Filtre soufflage
BE = Batterie Electrique+ THS
BC = Batterie à eau Chaude + THA
SSG = Sonde de Soufflage de Gaine
SEG = Sonde Extérieure de Gaine
SRG = Sonde de reprise de Gaine. A raccorder en ambiance si recyclage non présent (option non montée d'usine)
RMS = Registre sur le soufflage équipé de son servomoteur (option non montée d'usine)

## III.5.REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION



### Composants PLATINE

1 = K1 Contacteur Batterie électrique
2 = Bornier
3 = Transformateur 230V/24V TRAF040
4 = Régulateur E151D
5 = K2 Relais solution cuisine
6 = DEP S (pressostat de soufflage)
7 = THA (Thermostat antigel pour version BC)

### NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

#### IV. CABLAGE ELECTRIQUE

##### IV.1. Alimentation électrique

Le raccordement électrique doit être effectué selon les réglementations en vigueur, et en particulier la NF-C15-100

	Modèle	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Puissance batterie électrique (kW)	Puissance nominale moteur (W)	Intensité moteur (A)	Temp. Utilisation (°C/°C)	Moteur IP/Classe	Protection thermique*
EAU CHAUDE	EVENTYS 08 BC ECO	230 / 1 / 50	1,4	-	169	1,4	-25 / 60	IP54 / B	PTI
	EVENTYS 20 BC ECO	230 / 1 / 50	4,3	-	1070	4,3	-25 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 30 BC ECO	230 / 1 / 50	4,5	-	1040	4,5	-25 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 40 BC ECO	230 / 1 / 50	4,4	-	1030	4,4	-20 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 50 BC ECO	230 / 1 / 50	8	-	1790	8	-20 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 85 BC ECO	230 / 1 / 50	10	-	2310	10	-20 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 95 BC ECO	230 / 1 / 50	9	-	2110	9	-20 / 40	IP44 / F	PTI
ELECTRIQUE	EVENTYS 08 BE ECO	230 / 1 / 50	17,7	3,75	169	1,4	-25 / 60	IP54 / B	PTI
	EVENTYS 20 BE ECO	400 / 3+N / 50	20,5	11,25	1070	4,3	-25 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 30 BE ECO	400 / 3+N / 50	34,8	21	1040	4,5	-25 / 40	IP44 / F	PTI
	EVENTYS 40 BE ECO	400 / 3+N / 50	43,4	27	1030	4,4	-20 / 40	IP44 / F	PTI

\* PTI : Protection thermique intégrée

##### IV.2. Raccordement des sondes de température

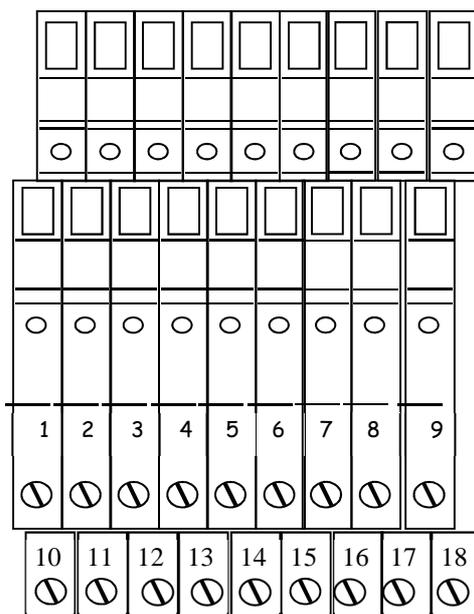
Les sondes de température sont raccordées directement sur le régulateur CORRIGO.

**SSG** : Sonde de Soufflage de Gaine sur Agnd(30) et AI1(31)

**SEG** : Sonde de Extérieure de Gaine sur Agnd(30) et AI2(32)

**SRG** : Sonde de Reprise de Gaine sur Agnd(33) et AI3(34)

##### IV.3. Bornier électrique



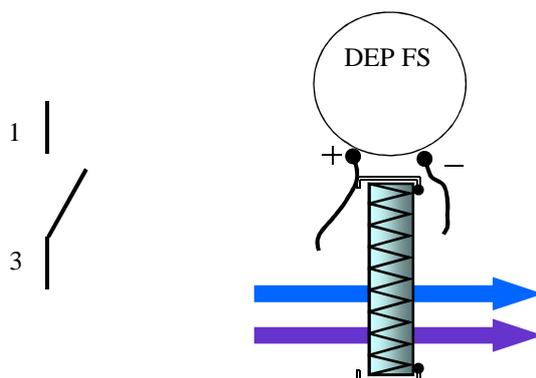
# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Désignation	Bornes	Raccordement
ADP	1-2	A raccorder sur les bornes d'un contact NF de l'Arrêt Distance Pompier <b>(faire un pont si non utilisé)</b>
THS /THA	3-4	Raccordé d'usine sur contact NF du thermostat de sécurité THS pour EVENTYS BE ou du thermostat antigel THA pour les EVENTYS BC
BE ou pompe BC	DO1*-5	BE : Raccordé d'usine sur les bornes des relais statiques de la batterie électrique Pompe BC : A raccorder sur les bornes du circulateur de la batterie eau chaude (24V 2A max)
RMS	DO2*-6	À raccorder sur les bornes d'alimentation 24V du <b>Registre Motorisé de Soufflage</b>
AL	DO3*-7	Report de défaut : à raccorder sur alarme à distance (24V 2A max)
DEPS	DI1*-8	Raccordé d'usine sur les bornes 1 et 3 du pressostat débit d'air DEPS
DEP Filtre	10-11	Raccordé d'usine sur les bornes 1 et 3 du pressostat filtre. Celui-ci devra être déconnecté en cas de gestion 2 vitesses par contact externe
Marche forcée PV Marche Forcée GV Arr Ext	12-13	A sélectionner suivant paramétrage. A raccorder sur contact sec NO

\*A raccorder directement sur régulateur CORRIGO

#### IV.4. Raccordement des pressostats filtre

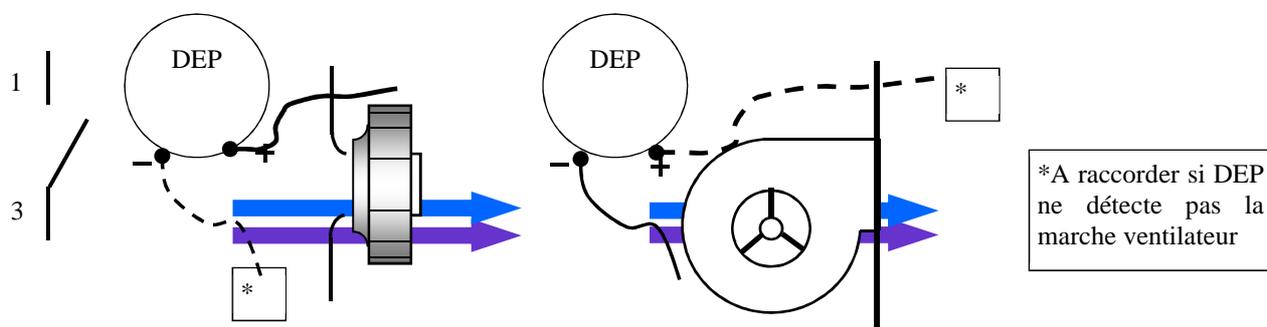
Le pressostat filtre air neuf est câblé et raccordé d'usine



# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## IV.5. Raccordement du pressostat ventilateur

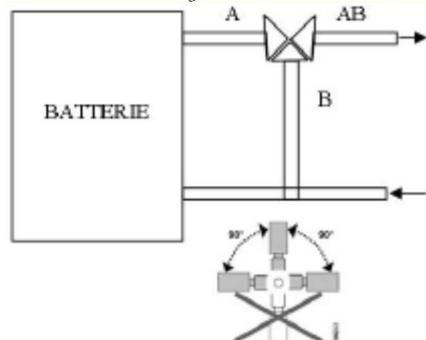
Le pressostat ventilateur est câblé et raccordé aérauliquement d'usine



## IV.6. Batterie à eau chaude

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

La batterie est déjà montée dans la centrale, le Thermostat Antigel est raccordé. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies.



### LA VANNE DOIT ETRE RACCORDEE HORS TENSION

Raccorder le servomoteur de la vanne 3 voies de la façon suivante :

Borne **16** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

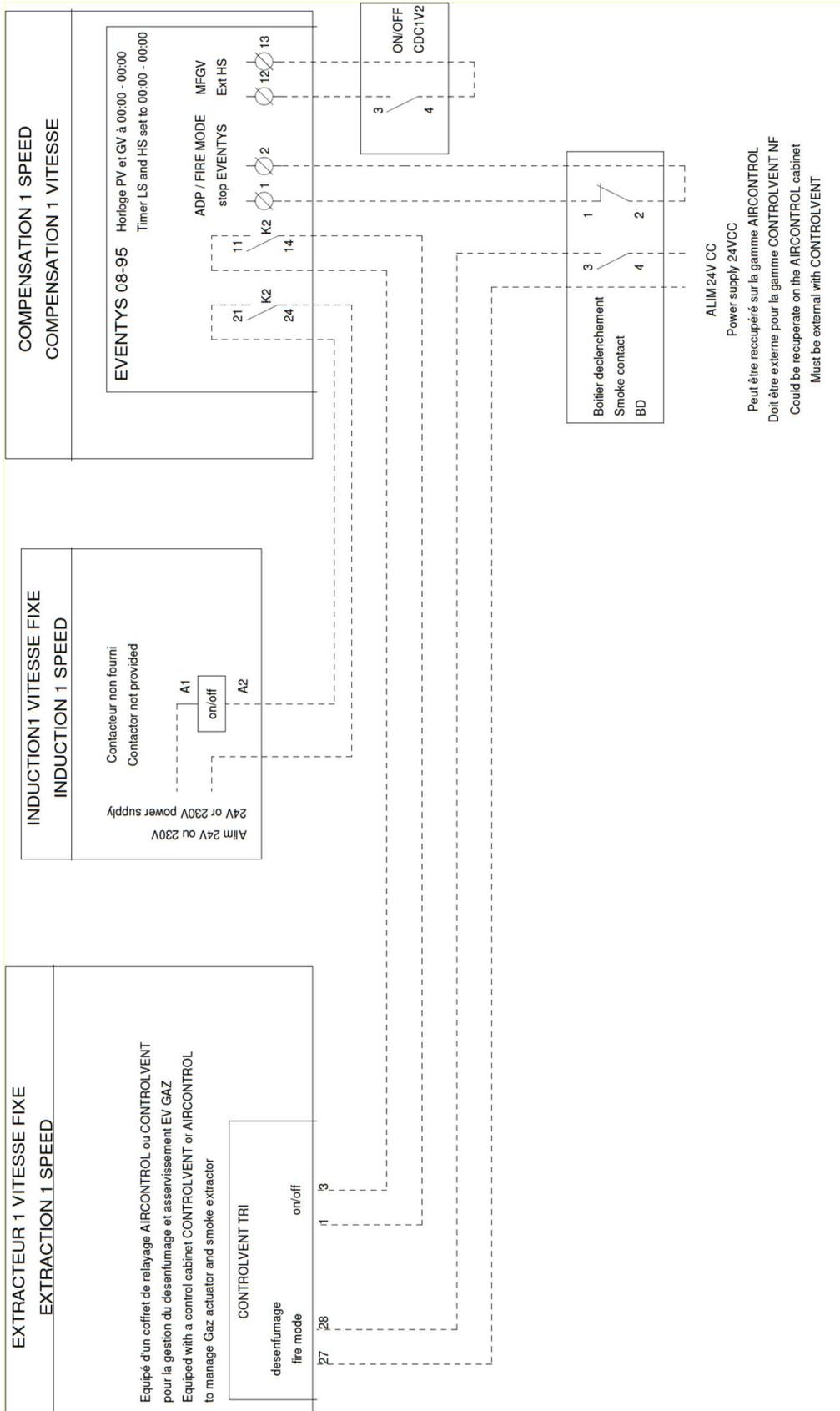
Borne **17** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **18** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Possibilité de raccorder le circulateur d'eau chaude à la centrale sur les bornes **DO1 du régulateur** et **5 du bornier**. (Attention sortie 24V à relayer)

**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

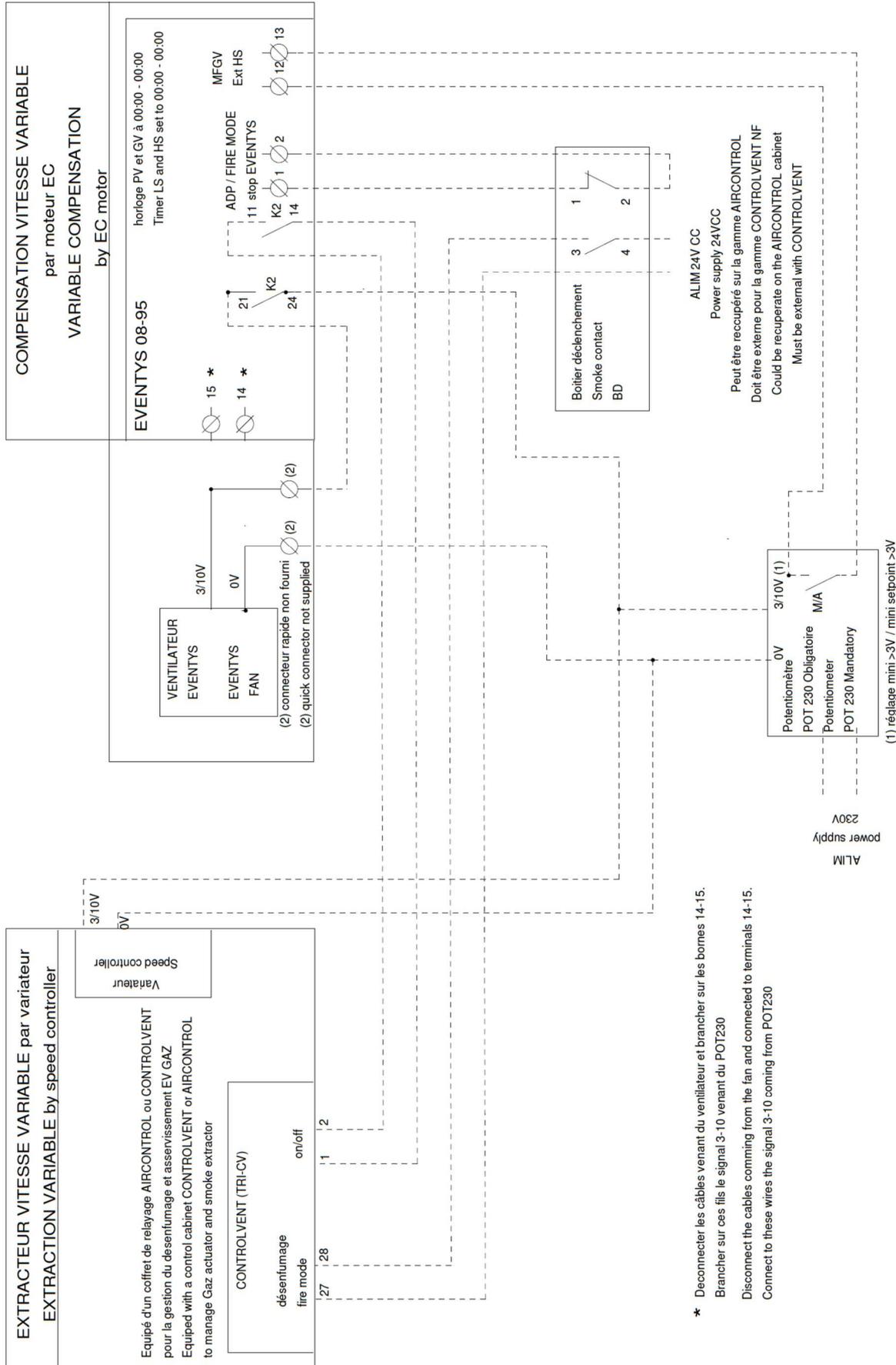
**IV.7. Solution cuisine 1 vitesse**



**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

**IV.8. Solution cuisine 0-10V**

Possibilité de piloter uniquement 2 ventilateurs.

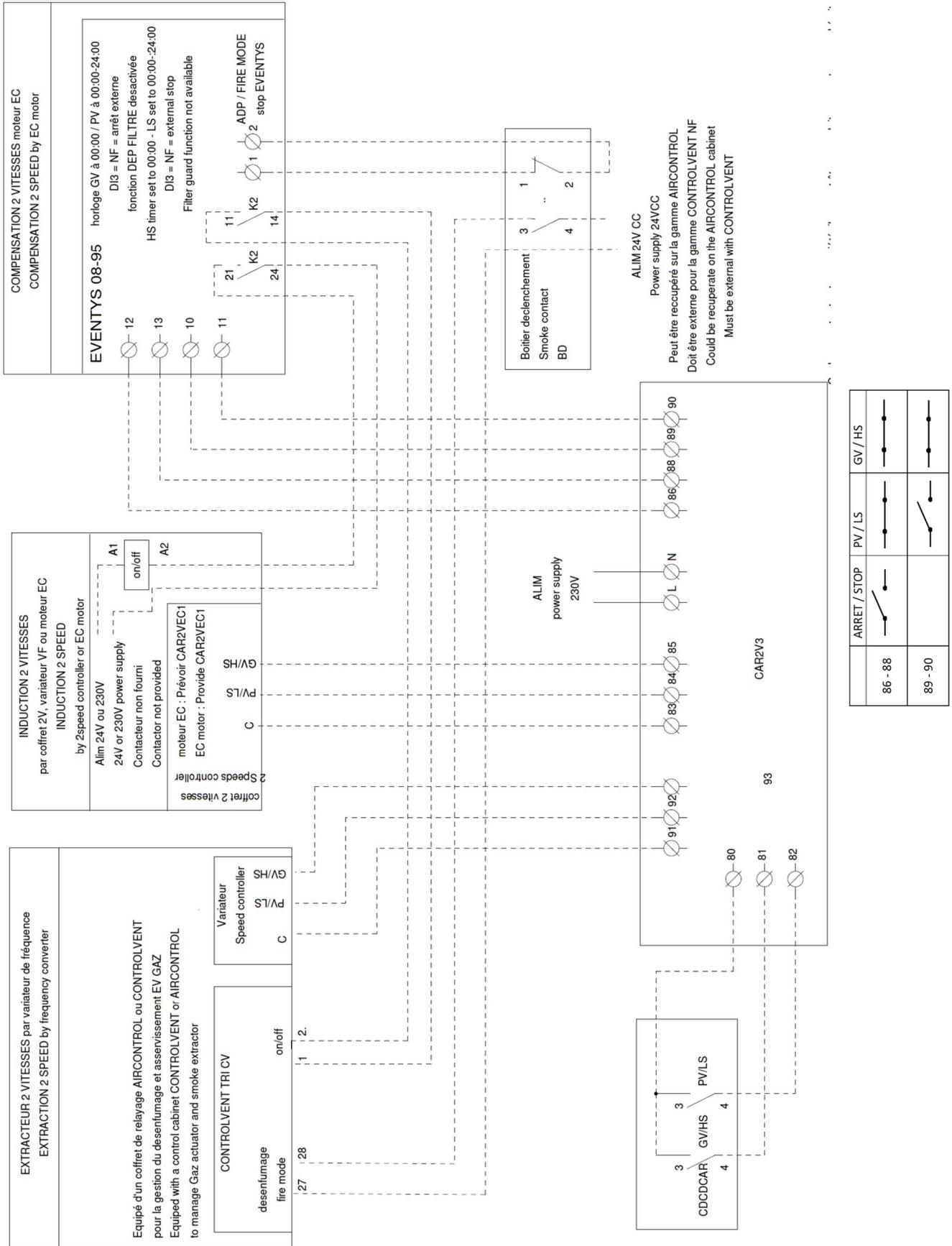


\* Déconnecter les câbles venant du ventilateur et brancher sur les bornes 14-15.  
Brancher sur ces fils le signal 3-10 venant du POT230  
Disconnect the cables coming from the fan and connected to terminals 14-15.  
Connect to these wires the signal 3-10 coming from POT230

3V mini permanent même après demande d'arrêt pour assurer la post-ventilation

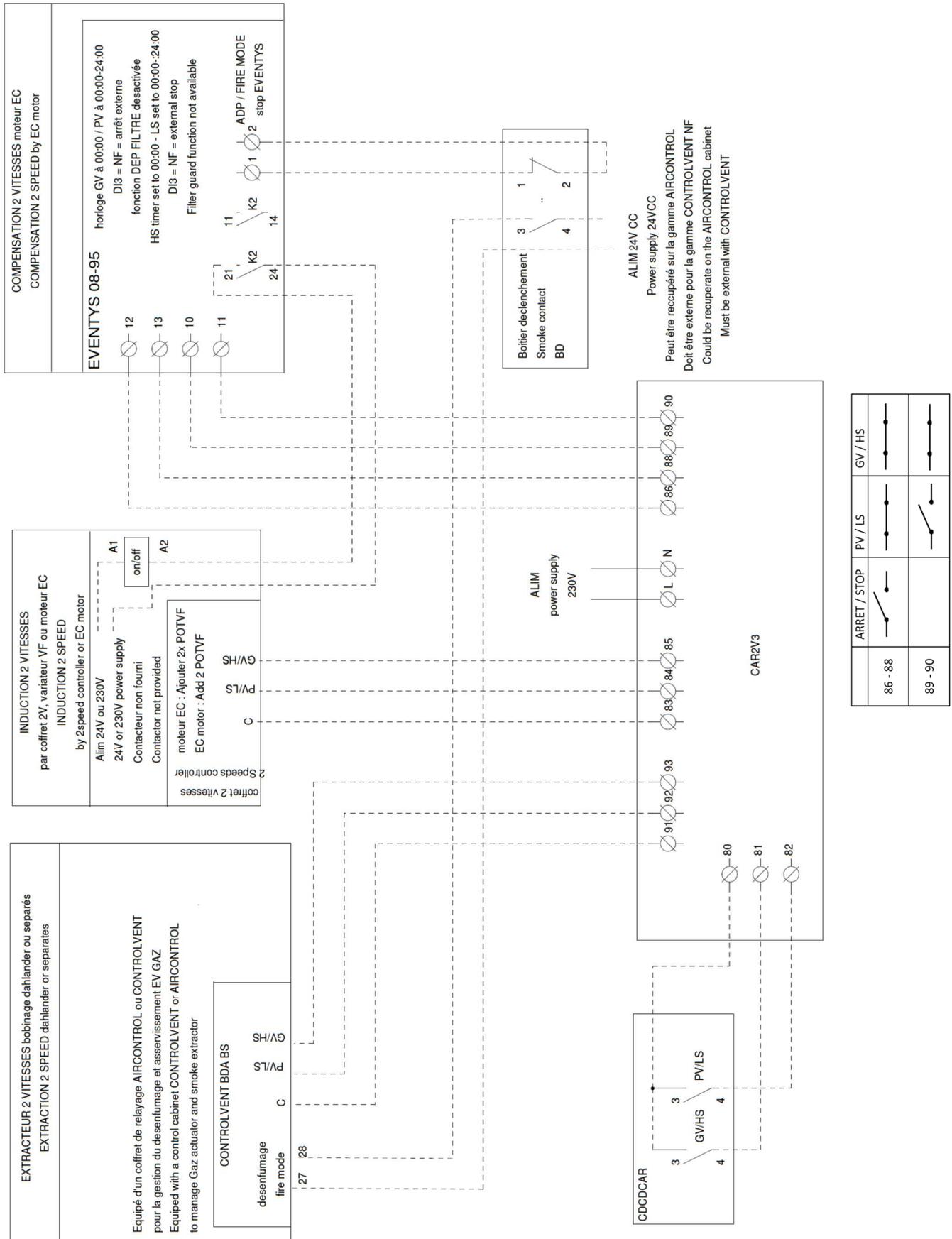
# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### IV.9. Solution cuisine 2V (Extraction 2V par variateur de fréquence)



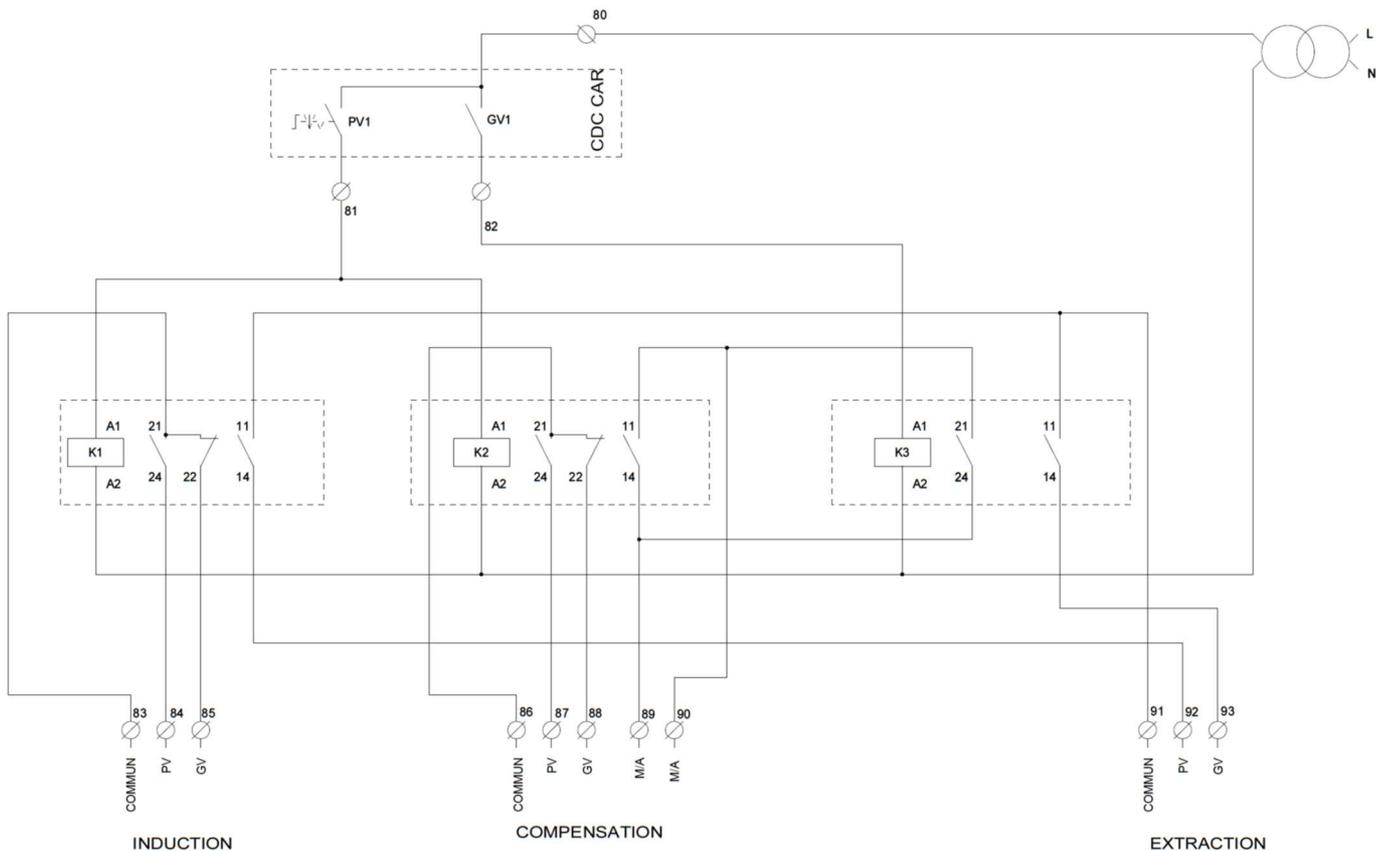
# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### IV.10. Solution cuisine 2V (Extraction 2V DAHLANDER ou BS)

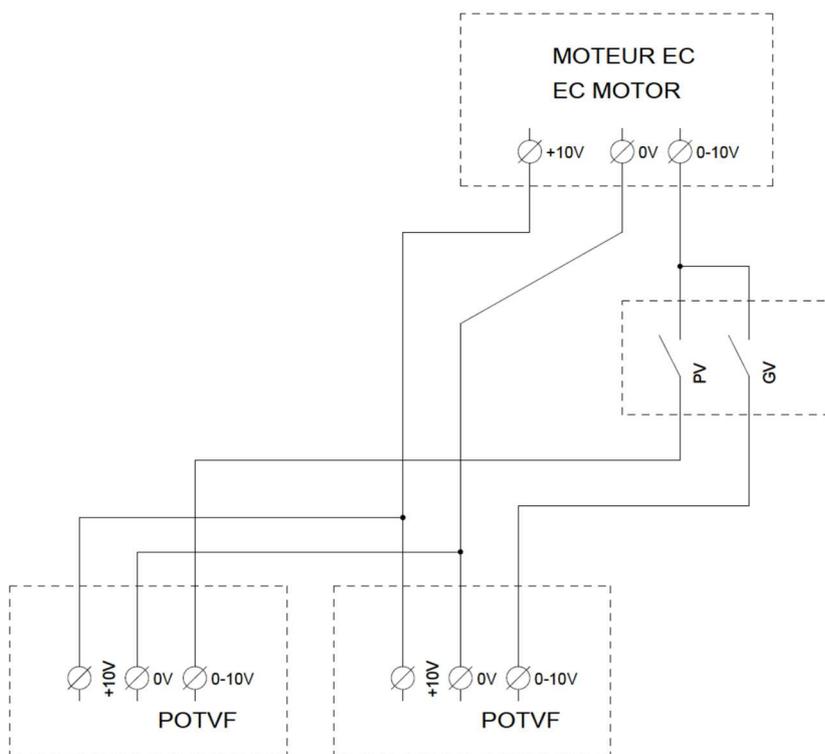


# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## IV.11. Solution cuisine (coffret CAR2V3)



## IV.12. Solution cuisine (induction avec moteur EC)



# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## IV.13. Raccordement du MODBUS (voir paramétrage chapitre V.3)

**MODBUS RS485** : Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder la BMS au régulateur (à raccorder sur port 1 (BANE) / raccorder blindage sur N et ne pas raccorder E)  
**Impossible si REPETITEUR**

## V. PARAMETRAGES

### V.1. Commande (sur Corrigo ou commande à distance type E3-DSP)

L'écran comporte quatre lignes de vingt caractères. Il est retro-éclairé. Cet éclairage ne fonctionne pas en permanence mais s'active dès que l'on presse une touche. L'éclairage s'éteint après une période d'inactivité.

Il y a deux LED sur la face :

LED de l'alarme représentée par le symbole de la cloche.

LED pour l'écriture représentée par le symbole du crayon.



Clignotement rapide = possibilité de modifier la valeur



Clignotement lent = nécessité d'entrer un mot de passe pour modifier la valeur

Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.

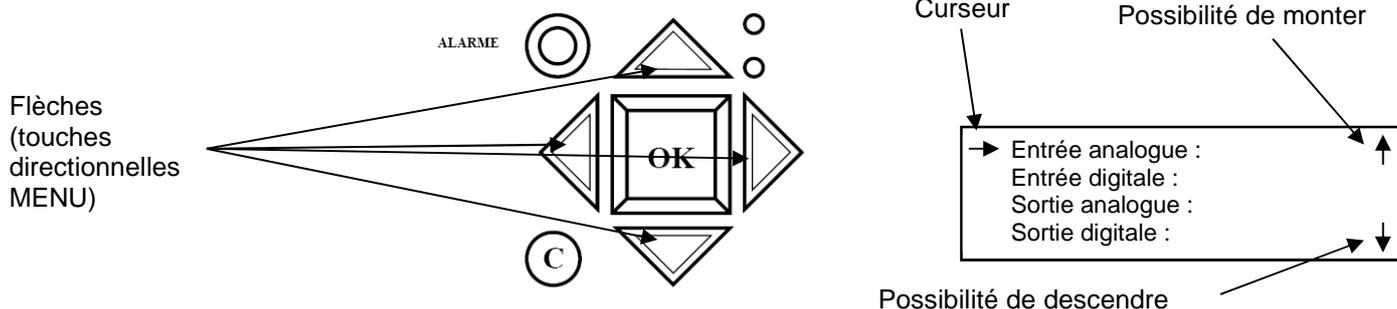
Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent aussi à naviguer à l'intérieur du même paramètre.

La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.

La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.

La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal

Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.

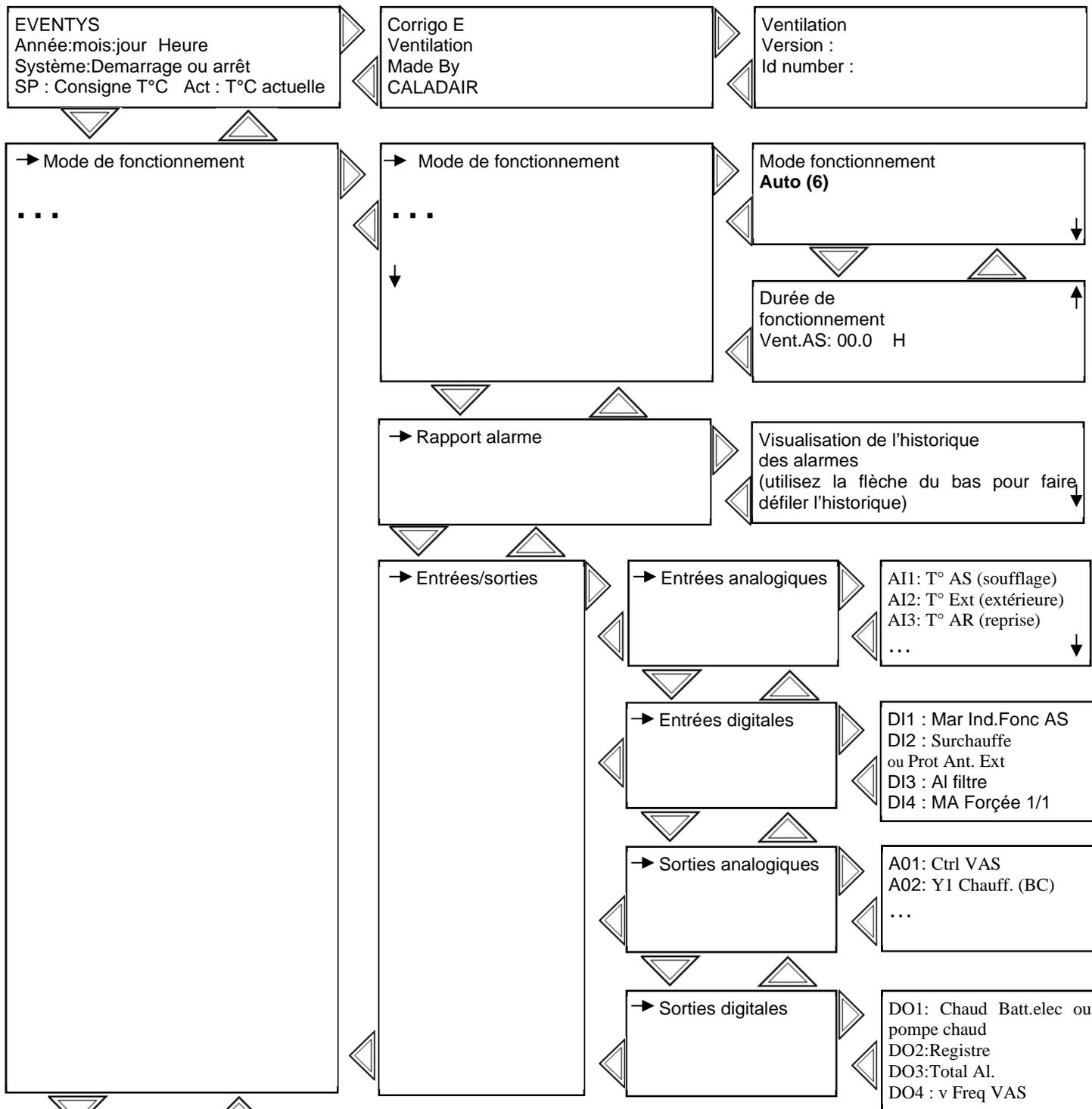


### NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

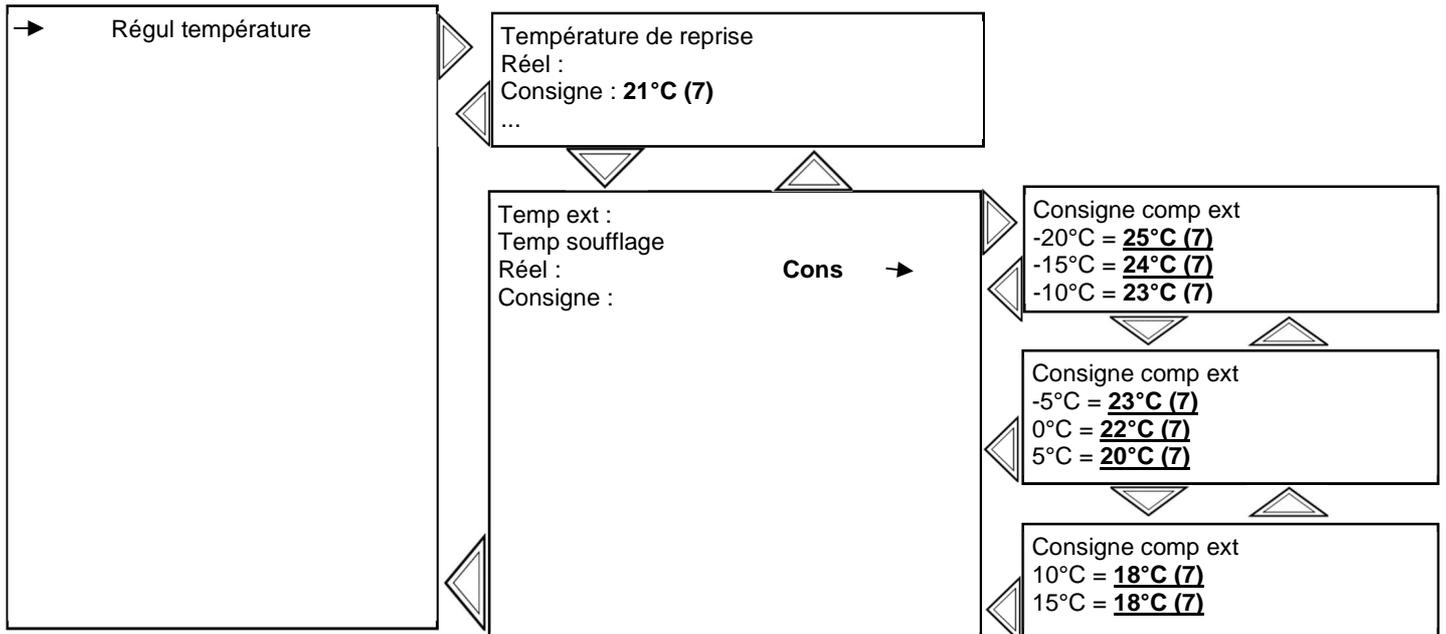
Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe ... = non utilisé ou non accessible.



**ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte**

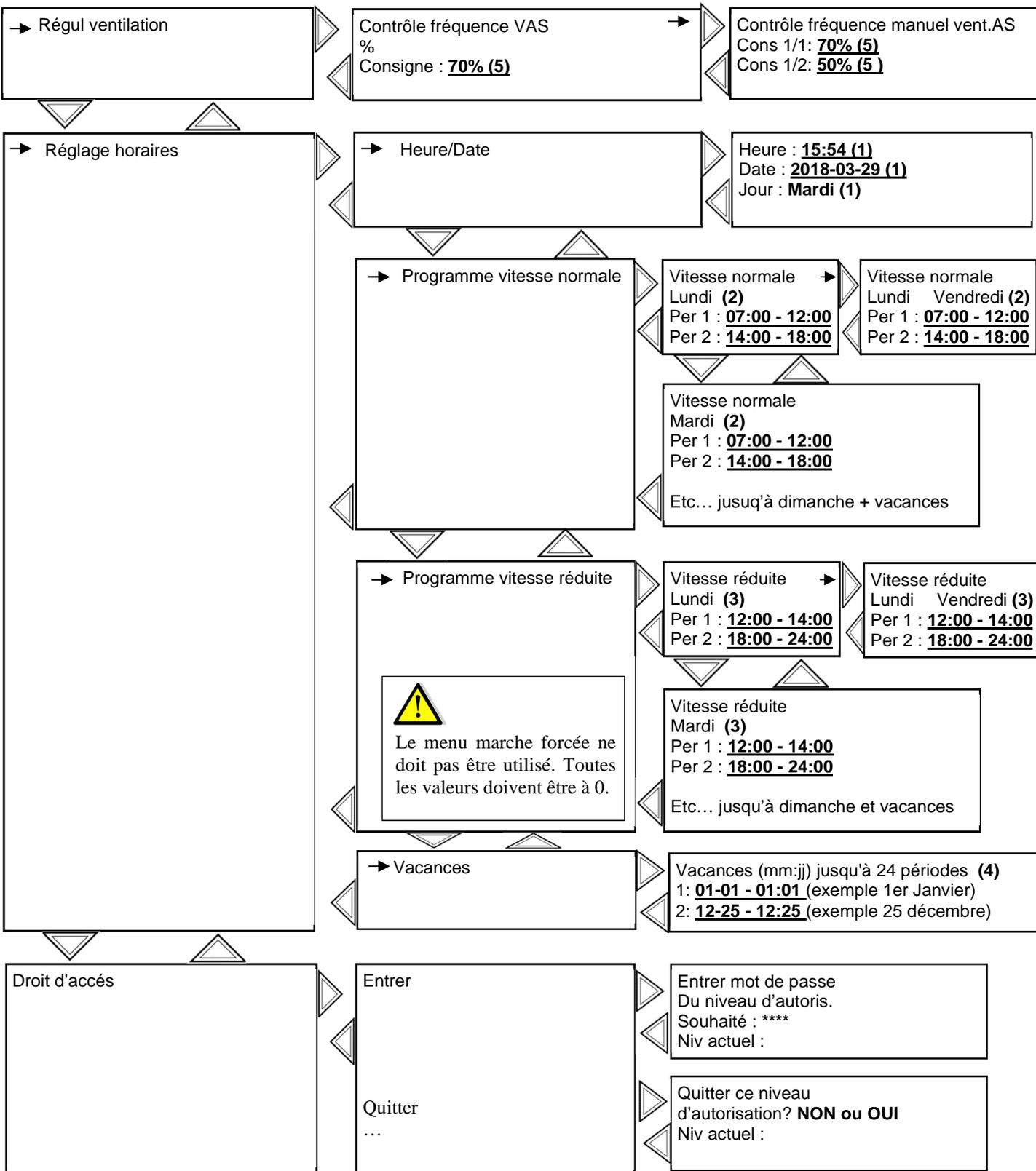


**(6) Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir page 22)**

**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

(7) Réglage de la consigne de température (voir page 22)

### NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



- (1) Réglage Heure/Date/Jour (voir page 21)
- (2) Réglage périodes Grande Vitesse (voir page 21)
- (3) Réglage périodes Petite Vitesse (voir page 21)
- (4) Réglage dates vacances (voir page 21)
- (5) Réglage des vitesses (voir page 21))

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## V.2. Modification des paramètres standards

### V.2.a. Accès au paramètres bloqués

Certains paramètres sont bloqués par un mot de passe, dans ce cas, quand vous allez vouloir les modifier en pressant la touche OK cet écran apparaîtra.

Entrer mot de passe du niveau d'autorisation <b>Mot de passe</b> : **** Niveau : Sans
---

Saisir alors le code 3333 à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Après quelques secondes l'écran précédant réapparaît. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération.

### V.2.b. Réglage des différentes horloges dates et heures (mot de passe nécessaire)

#### V.2.b.1. *Date et heure du régulateur CORRIGO (1) page 20*

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement. Dans le cas où vous auriez besoin de modifier ces données, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Heure/Date** comme indiqué page 20.

- Une fois arrivé sur ce menu :

Heure : ex : <b>10:33</b> Date : ex : <b>08/12/23</b> (année/mois/jour) Jour : ex : <b>Mardi</b>
--

pressez la touche OK

- Rentrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

#### V.2.b.2. *Programmation horaire de fonctionnement du système (2) (3) page 20*

Le système est réglé de façon à fonctionner en permanence en grande vitesse 00:00 - 24:00. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier les horaires de fonctionnement (arrêt entre midi et deux, petite vitesse la nuit...), suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Pgr vitesse normale** ou **Pgr vitesse réduite** comme indiqué page 20.

- Une fois arrivé sur ce menu :

Vitesse normale ou Vitesse réduite Lundi Per1 : ex : <b>07:00 - 12:15</b> Per2 : ex : <b>14:00 - 18:00</b>
---

pressez la touche OK

- Rentrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser la flèche bas afin de passer au jour suivant. (à noter que vous pourrez régler 2 périodes par jour pour chaque jour de la semaine et également 2 périodes pour les jours de vacances).
- Comme indiqué sur le tableau vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi. Voir page 20
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Nota : si la vitesse réduite (PV) et la vitesse normale (GV) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV

#### V.2.b.3. *Période de vacances (4) page 20*

Le système est réglé avec aucune période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances (horaire de fonctionnement pré-réglée dans le chapitre V.4.c sur les jours de vacances), suivre la procédure suivante :

- Déplacez le curseur jusqu'au menu **Vacances** comme indiqué page 20.

- Une fois arrivé sur ce menu :

Vacances (mois/jour) 1 : ex : <b>12:20 - 12:27</b> (du 20 au 27 Décembre) 2 : ex : <b>01:05 - 01:05</b> (le 1er Mai)
--

pressez la touche OK

- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser le curseur bas afin de passer aux périodes suivantes. (à noter que vous pourrez régler jusqu'à 24 périodes de vacances).
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

## NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### V.2.c. Modification des vitesses ventilateurs PV et GV en % (mot de passe nécessaire)

Vous pouvez modifier les vitesses de votre centrale en PV (Petite vitesse) et en GV (grande vitesse).  
Déplacez le curseur jusqu'au menu Contrôle débit VAS comme indiqué page 20.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle fréquence manuel VAS Cons 1/1: <b>70%</b> Cons 1/2: 50% ... ↓
--

pressez la touche OK (1/1 = GV)  
(1/2 = PV)

Entrer la valeur souhaitée.

Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.

Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

### V.2.d. Modification de la consigne de température (mot de passe nécessaire)

Vous pouvez modifier les consignes de température (7) de votre centrale.  
Déplacez le curseur jusqu'au menu Consigne température comme indiqué page 19.

Une fois arrivé sur ce menu, pressez la touche OK

Entrer la valeur souhaitée.

Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.

Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

### V.2.e. Marche/arrêt de la centrale ou marche forcée PV / GV via le corriqo ou la commande à distance

Vous avez la possibilité d'arrêter (6) (arrêt) la centrale via la commande du corriqo ou effectuer une marche forcée PV (6) (Vitesse manuelle 1/2) ou GV (6) (vitesse manuelle 1/1). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (6) (Auto)

Déplacez le curseur jusqu'au menu ci-dessous comme indiqué page 18.

Une fois arrivé sur ce menu :

Mode fonctionnement <b>Auto</b>
------------------------------------

pressez la touche OK  
(Auto = marche par horloge)  
(Arrêt = arrêt de la centrale)  
(vitesse manuelle 1/2 = MFPV)  
(vitesse manuelle 1/1 = MFGV)

Entrer le mode souhaité.

Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.

Une fois toutes le mode mis à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage

### NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

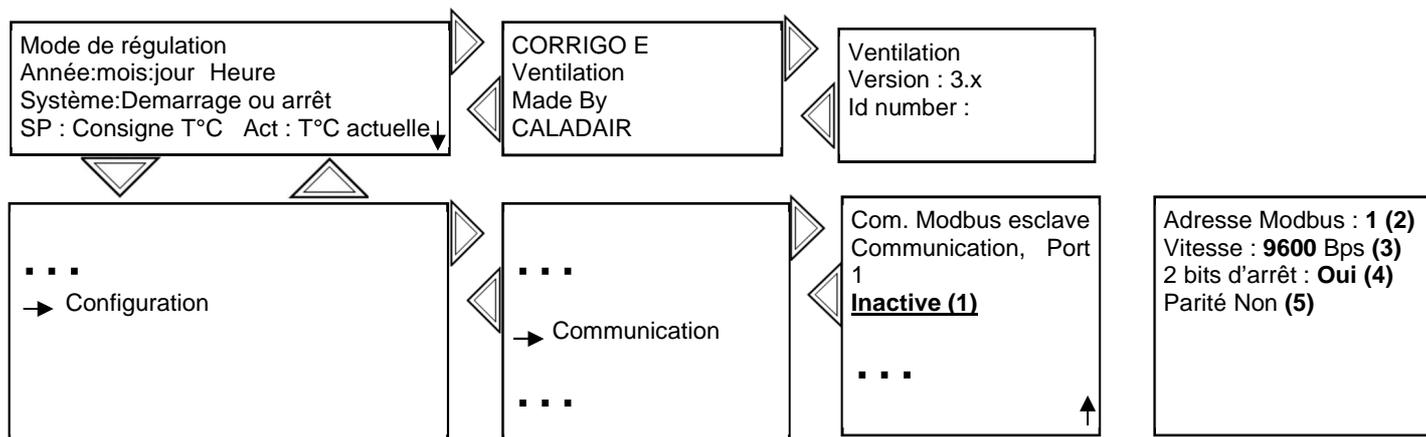
#### V.3. Paramétrages système (communication)

##### V.3.a. *Arborescence des menus niveau system*

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe / ... = non utilisé ou non accessible.



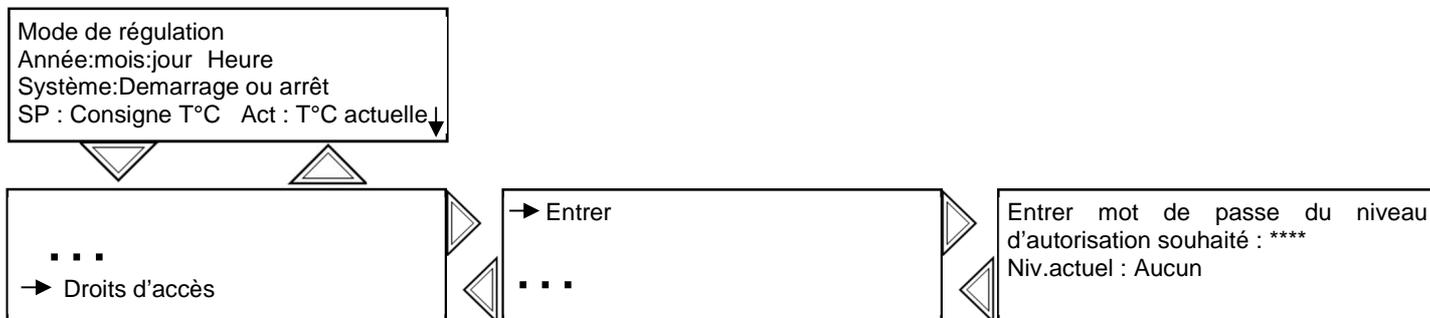
**ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte**



- (1) Activation du MODBUS (voir page 23)
- (2) (3) (4) (5) Paramètres MODBUS (voir page 24)

##### V.3.b. *Modification des paramètres système*

###### V.3.b.1. Accès au niveau system



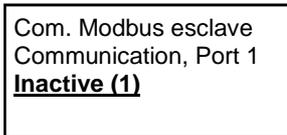
Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération. Une fois cette étape passée, vous aurez accès au menu configuration où vous pourrez activer le MODBUS et modifier les adresse PLA et ELA

###### V.3.b.2. *Communication MODBUS via RS485 (en standard sur CORRIGO) [(1) (2) (3) (4) (5) chapitre VII.3] (mot de passe 1111 nécessaire)*

Pour activer la communication MODBUS, veuillez suivre la procédure ci-dessous pour modifier le paramètre en **active**.

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Com MODBUS** comme indiqué page 23

- Une fois arrivé sur ce menu :



pressez la touche OK

- Activer la communication MODBUS.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

### NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Dans le cas où vous auriez plusieurs régulateurs, veuillez suivre la procédure ci-dessus et adresser chaque CORRIGO d'une manière différente. Possibilité également de changer d'autres paramètres vitesse, parité... de la manière suivante

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Adresse** comme indiqué page 23

- Une fois arrivé sur ce menu :

Adresse Modbus : <b>1 (2)</b> Vitesse : <b>9600 Bps (3)</b> 2 bits d'arrêt : <b>Oui (4)</b> Parité Non <b>(5)</b>
--

pressez la touche OK

- Adresser la communication MODBUS.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Vous trouverez la table MODBUS simplifiée à la fin de la notice

#### V.3.b.3. Activation de la sonde de reprise (**mot de passe 1111 nécessaire**)

##### Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / AI / AI3  
 Déclarer l'entrée AI3en « Temp reprise »

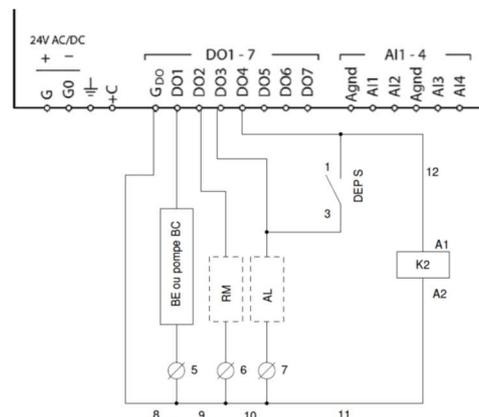
#### V.3.b.4. Choix de la fonction DI3 (**mot de passe 1111 nécessaire**)

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DI / DI3  
 Paramètre en standard en contrôle encrassement filtre, cette entrée peut être modifiée en :

Marche forcée PV : MaForc1/2  
 Marche forcée GV : MaForc1/1  
 Arrêt externe : Arrêt extrn

Vous avez également la possibilité de choisir le signal NO/NC  
 NO : Actif si contact fermé  
 NC : Actif si contact ouvert

Si la fonction « contrôle encrassement filtre » a été supprimée (DI3 modifié), vous pouvez malgré tout câbler le pressostat pour que le défaut soit signalé par un même voyant externe que l'information « synthèse défauts » (voir schéma ci-contre)  
 Il n'y aura pas de remonté d'indication du défaut filtre sur l'écran du CORRIGO.  
 Dans ce cas, le voyant « AL » doit consommer moins de 1A - 24V AC.



#### V.3.b.5. Choix de la fonction DI4 (**mot de passe 1111 nécessaire**)

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DI / DI4  
 Paramètre en standard en marche forcée GV, cette entrée peut être modifiée en :

Marche forcée PV : MaForc1/2  
 Marche forcée GV : MaForc1/1  
 Arrêt externe : Arrêt extrn

Vous avez également la possibilité de choisir le signal NO/NC  
 NO : Actif si contact fermé  
 NC : Actif si contact ouvert

## NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### VI. ENTRETIEN

Avant de commencer toutes interventions d'entretien ou de réparation, il faut impérativement isoler le caisson électriquement en ouvrant l'Interrupteur de Proximité Cadenassable (IPC) (Position OFF).

L'entretien et la mise hors service des installations doit être réalisée dans les conditions assurant le respect des exigences réglementaires environnementales applicables. L'entretien doit être assuré au moins 1 fois par an ou suivant les exigences réglementaires applicables (sécurité incendies...) Suivant les conditions de l'installation, la fréquence de contrôle peut encore être réduite.

#### VI.1. Extérieur du caisson

Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles, remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés au caisson sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmises aux éléments extérieurs.

#### VI.2. Ventilateur

Dépoussiérer la turbine et la volute si nécessaire.

#### VI.3. Connexion électrique

Vérifier régulièrement les connexions et les isolants.

#### VI.4. Filtration

Les filtres sont à remplacer tous les ans ou plus si nécessaire

#### VI.5. Changement de la pile

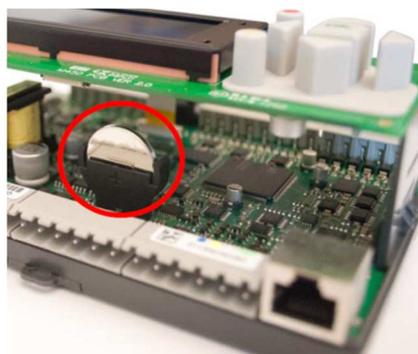
Lorsque l'alarme pile faible apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela indique que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour remplacer la pile est écrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant est été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il ne sera pas nécessaire de recharger le programme et l'horloge continuera à fonctionner normalement.

La pile de rechange est de type CR2032



Appuyer sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour desolidariser le couvercle du socle. Maintenez le socle et retirer le couvercle.

#### Emplacement de la pile



Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.

Appuyer fermement sur la pile neuve pour la glisser dans le support. Note : Attention au sens de la pile pour bien respecter la polarité.

## NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

### VII. DEPANNAGE

La gamme EVENTYS est équipée d'alarmes. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur la touche alarme (rouge) afin d'afficher le défaut.

Celui -ci sera de classe A, B ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

A : Le défaut arrête le système de ventilation. L'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

C : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

**Pour acquitter un défaut appuyez sur le bouton alarme (rouge), « annuler » puis « enregistrer » le défaut à l'aide des flèches et de la touche OK. Attention ne pas « bloquer »**

Pour tout autre défaut ou anomalie constatée, et en cas d'inefficacité du dépannage, contacter le Service Après Vente.

Les pièces défectueuses doivent être remplacées exclusivement par des composants d'origine (respect des réglementations applicables au produit)

#### VII.1. Aucune alarme présente

Description	Cause
<b>L'écran du corrigo ne s'allume pas</b>	- Le caisson est mal alimenté (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage).
<b>Le ventilateur ne fonctionne pas</b>	Les horloges sont à 0 est vous n'avez aucun ordre de marche externe
<b>La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs</b>	Fil de la commande à distance + de 100m Mauvais raccordement du répéteur

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## VII.2. Alarme présente



Un défaut peut apparaître en cas de coupure de courant. Acquitez les défauts et la centrale doit redémarrer.

N°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
1	Défaut vent. AS	(DI1 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne)	A	30s	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa).</li> <li>· Le moteur est HS</li> <li>· La protection thermique moteur a déclenché</li> <li>· Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.5)</li> <li>· Présence d'eau dans le tube cristale</li> <li>· Le signal 0-10V du moteur est inversé</li> </ul>
6	Encrassement filtre	DI3 doit être ouverts « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	5s	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Le ou les filtres sont encrassés</li> <li>· Le ou les pressostats filtre sont mal raccordés (les pressostats doivent être réglé à 150 Pa pour G4, 200Pa pour F7, 300Pa pour G4 + F7 )</li> <li>· Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.4)</li> </ul>
8	Protection antigel Externe	DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	C	120s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le thermostat THA n'est pas réglé à 5°C</li> <li>Le thermostat THA est HS</li> <li>La pompe de circulation est HS</li> <li>La vanne 3 voies est mal câblée, mal raccordée hydrauliquement ou est HS</li> </ul>
15	Temp. de soufflage haute	AI1 est montée au dessus de 50°C	A	30s	<ul style="list-style-type: none"> <li>· La température de soufflage a dépassé 50°C</li> <li>· La consigne de température est trop haute</li> <li>· Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie chaude était en plein régime.</li> </ul>
23	Surchauffe Bat Elec	DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	A	5s	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Le thermostat de sécurité THS a déclenché. Pour réarmer le THS, appuyer sur le réarmement au niveau de la batterie électrique</li> <li>· Coupure de courant</li> <li>· Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie électrique était en plein régime.</li> </ul>
27	Erreur sonde temp ext	Contrôler la valeur sur AI2	A	5s	<ul style="list-style-type: none"> <li>· La sonde de température extérieure SEG est HS</li> <li>· La sonde de température extérieure SEG est mal Câblée (voir chapitre IV.2)</li> </ul>
35	Manuel	Fonction en mode manuel	C	5s	Défaut à titre indicatif (le centrale est passée à l'arrêt en PV ou en GV directement sur l'afficheur (voir (6) chapitre V)
36 à 44	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
48	Pile faible	Erreur batterie interne	A	5s	La pile interne du CORRIGO est HS
49	Erreur sonde temp AS	Contrôler la		49	Erreur sonde temp AS
50	Erreur sonde temp AR	Contrôler la		50	Erreur sonde temp AR
85	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	A	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
87	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

## VIII. Tables Modbus et Bacnet

### INPUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse
<b>Etat de la centrale</b>	Modbus : 0= stop 1= démarrage 2= démarrage Vitesse réduite 3= démarrage Vitesse maxi 4= démarrage Vitesse normale 5= En fonctionnement 8= Fonctionnement CO2 9= Night cooling 11= En phase d'arrêt  Bacnet : 1= stop 2= démarrage 3= démarrage Vitesse réduite 4= démarrage Vitesse maxi 5= démarrage Vitesse normale 6= En fonctionnement 9= Fonctionnement CO2 10= Night cooling 12= En phase d'arrêt	X	3	MSV,40003
<b>Temps de fonctionnement du ventilateur de soufflage</b>	En heures	R	4	AV,40004
<b>Sortie analogique</b>	0-10V Soufflage	R	54	AV,40122

### HOLDING REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse	Valeur usine
<b>Consigne vitesse soufflage GV</b>	En %	R	424	AV,30424	70
<b>Consigne vitesse soufflage PV</b>	En %	R	425	AV,30425	50
<b>Forçage mode de fonctionnement de la centrale</b>	MODBUS 0= Arrêt manuel 1= Vitesse réduite manuelle 2= Vitesse normale manuelle 3= Auto	X	368	MSV,30368	3
	BACNET 1= Arrêt manuel 2= Vitesse réduite manuelle 3= Vitesse normale manuelle 4= Auto				4

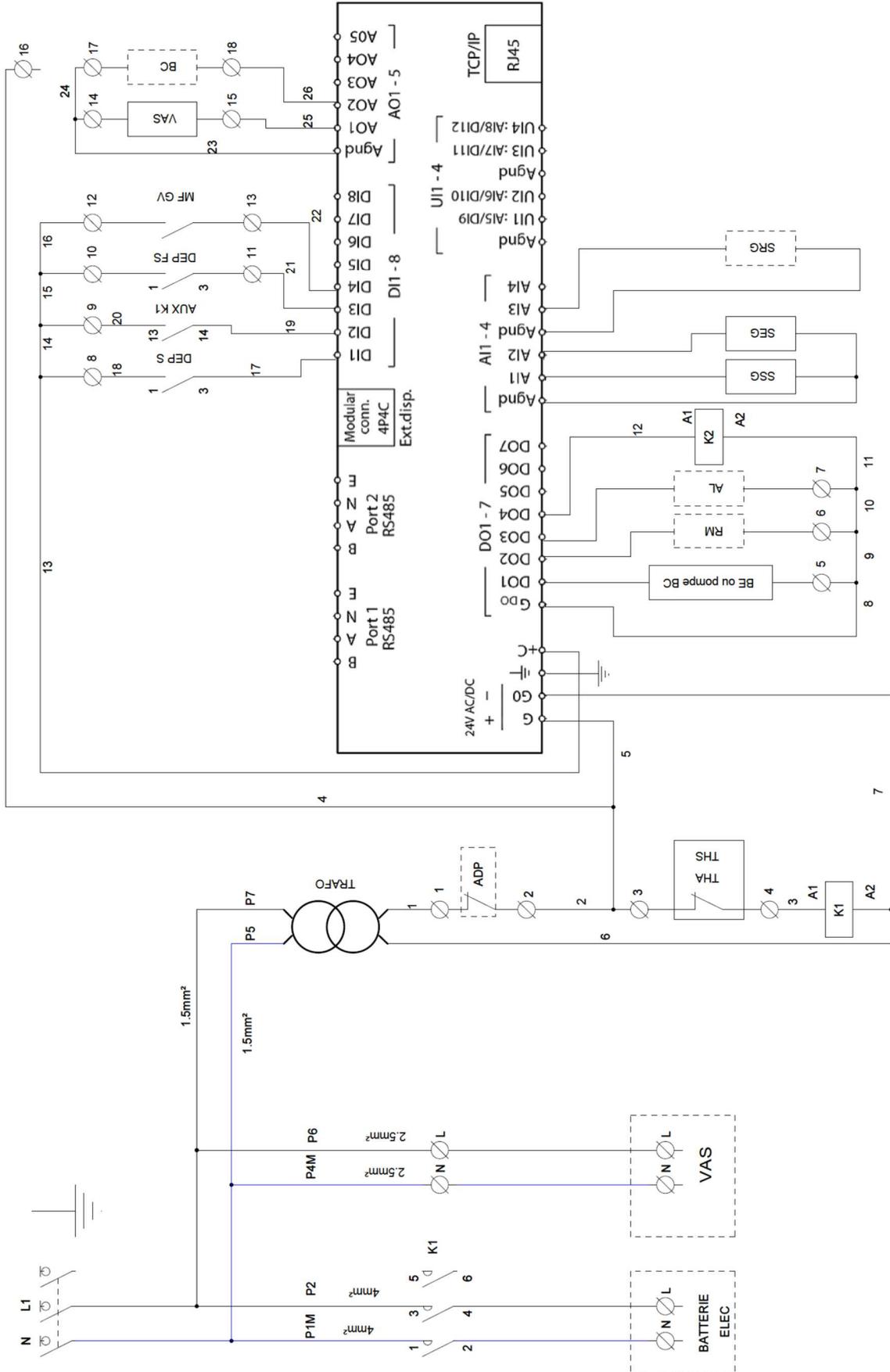
### INPUT STATUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse
<b>Synthèse alarme</b>	Si 1 = ALARME	L	30	BV,20030
<b>Défaut Ventilateur AN</b>	Si 1 = ALARME	L	33	BV,20033
<b>Défaut filtre</b>	Si 1 = ALARME	L	38	BV,20038
<b>Défaut pile</b>	Si 1 = ALARME	L	80	BV,20080

**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

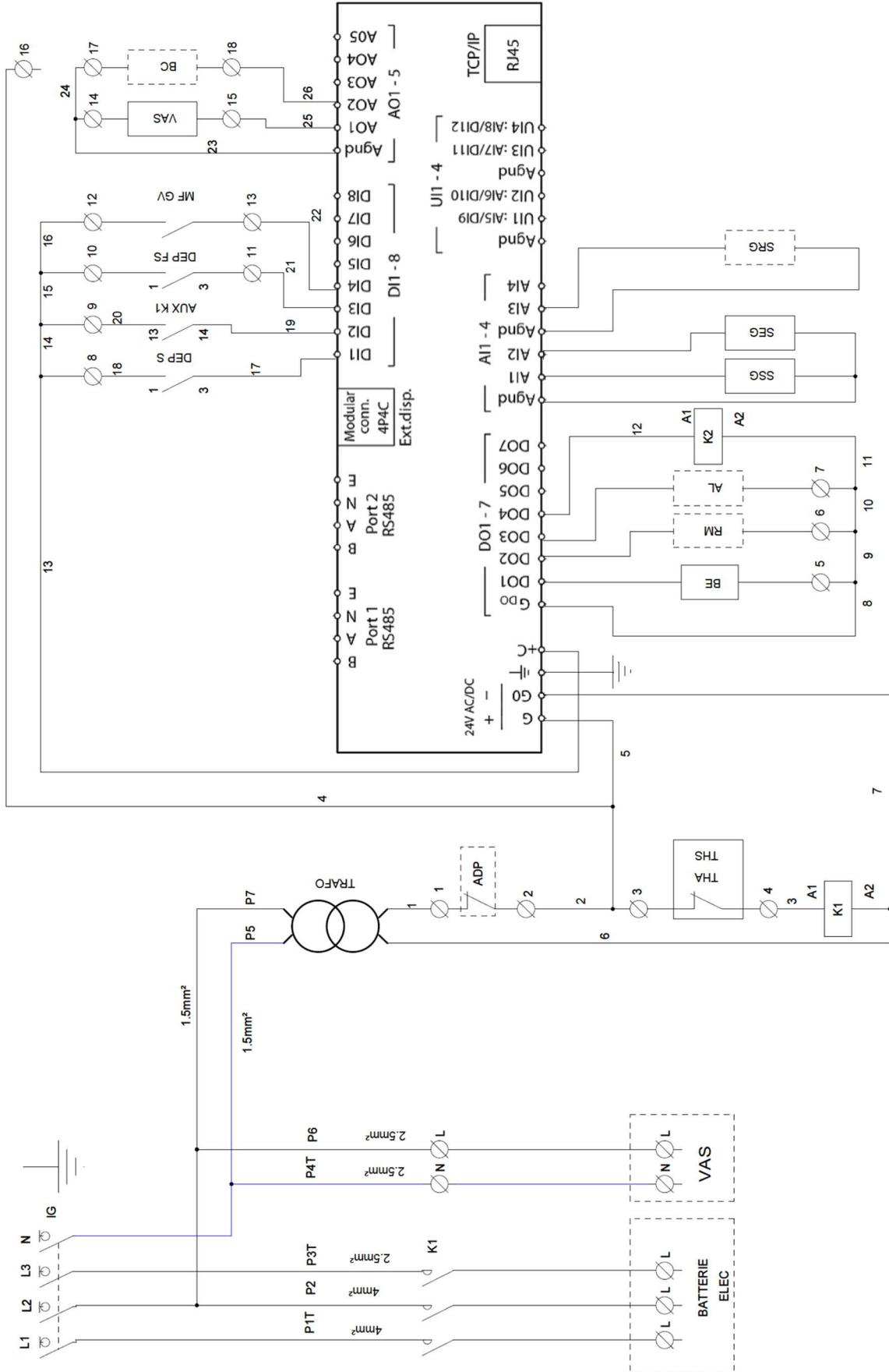
**IX. ANNEXES**

**IX.1. Schémas de EVENTYS 08 à 95 BC et 08 BE**



**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**

**IX.2. Schémas de EVENTYS 20 à 40 BE ECO**





**NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**